

Tab. 7 a γ

*Der Handelsverkehr im Suez-Kanal  
in Mill. NRT*

Jahr	Richtung		Ins- gesamt	Anteil der Flaggen in %					
	nord-süd	süd-nord		deutsch	britisch	französ.	italien.	japanisch	U. S. A.
1912	9,181	11,094	20,275	14,9	63,4	3,9	1,8	1,6	—
1913	9,415	10,618	20,033	16,5	60,5	4,6	1,5	1,7	—
1914	4,152 <sup>1</sup>	4,689 <sup>1</sup>	19,409	5,8	66,5	4,1	1,9	1,9	0,05
1919	7,918	8,096	16,014	—	70,9	3,0	2,0	9,1	1,1
1926	12,093	13,967	26,060	8,3	57,4	6,7	5,2	3,6	2,7
1927	13,564	15,398	28,962	9,6	57,1	6,2	5,2	3,2	2,4
1928	15,010	16,896	31,906	10,3	56,8	6,0	5,2	3,0	2,3
1929	15,693	17,773	33,466	10,3	57,1	6,5	4,6	2,9	2,1

<sup>1</sup> Nur die Monate Januar bis Mai einschließlich.

Quellen: Le Canal de Suez, Bulletin Décadaire de la Compagnie Universelle du Canal maritime de Suez, 1912—14, 1921, 1926—30.

Tab. 7 b

*Seeverkehr  
einiger wichtiger Länder der Welt in Mill. NRT<sup>1</sup>*

Jahr	Deutschland	Groß- britannien	Japan	U S. A.	Welt <sup>2</sup>
1912	51,031	152,457	43,400	72,452	735,680
1913	54,238	164,810	49,440	77,668	763,205
1914	—	140,090	47,262	75,144	581,173
1919	10,586	98,753	45,646	77,132	459,062
1922	44,689	153,742	71,720	103,500	754,308
1923	54,428	180,899	75,096	105,990	849,516
1924	49,991	175,836	85,494	110,020	872,677
1925	52,635	169,308	86,062	112,796	926,265
1926	61,056	164,886	98,418	129,342	—
1927	62,900	183,277	98,372	149,750	—

<sup>1</sup> Enthält die gesamte Nettotonnage der nationalen und fremden Schiffe, die im auswärtigen Verkehr in den Seehäfen der wichtigsten Länder der Welt ein- und ausgegangen sind.

<sup>2</sup> Umfaßt folgende Länder: Australien, Belgien; Britisch-Indien, Chile, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Großbritannien, Italien, Japan, Kanada, Niederlande, Norwegen, Österreich, Schweden, Spanien, Südafrika, Uruguay, U. S. A.

Entnommen aus: Sven Helander, Ship Prices and International Shipping Statistics 1897—1927, Exhibit II, Table No. 10. Gutachten für den amerikanischen Freigabeprozess der deutschen Reedereien. Washington D. C. 1929.