

Tab. 9

*Seeschifffahrt und Zahlungsbilanz**Seeverkehrsleistungs-Bilanzen verschiedener Länder* ^{1 2}
(in Mill. Reichsmark)

Land	1924	1925	1926	1927
Dänemark	+ 143,0	+ 153,6	+ 115,7	+ 118,1
Deutschland	+ 200,0	+ 205,0	+ 296,0	+ 304,0
Estland	+ 3,2	+ 3,3	+ 3,0	+ 3,0
Finnland	+ 19,8	+ 21,7	+ 22,2	.
Frankreich	+ 463,9	.	.	.
Griechenland	.	.	+ 26,5	.
Großbritannien	+ 2578,8	+ 2514,8	+ 2449,2	+ 2863,0
Irland	.	+ 3,4	+ 3,5	.
Italien	+ 108,6	+ 178,9	.	.
Japan	+ 227,7	+ 253,5	.	.
Lettland	+ 3,7	.	+ 5,1	.
Neuseeland	- 79,2	- 82,9	- 88,8	.
Norwegen	+ 151,7	+ 160,7	+ 199,8	+ 220,3
Polen	- 49,6	- 57,5	- 54,9	.
Schweden	+ 158,4	+ 168,0	+ 190,0	+ 206,4
Verein. Staat. v. Am.	+ 33,6	- 33,6	- 25,2	+ 189,5

¹ Friedrich P. Siegert, Die Subventionen der Weltschifffahrt und ihre sozial-ökonomischen Wirkungen. Rechts- und staatswissenschaftliche Dissertation, Kiel 1930, S. 41.

² + bedeutet Aktivsaldo,
- bedeutet Passivsaldo.