

Verkehrsgebiet		Welt- handels- gut	Maß	1912		1913		1920		1921		1928		1929	
von	nach			Höchste Rate	Niedrigste Rate	Höchste Rate	Niedrigste Rate	Höchste Rate	Niedrigste Rate	Höchste Rate	Niedrigste Rate	Höchste Rate	Niedrigste Rate	Höchste Rate	Niedrigste Rate
Australien	Großbrit. oder Kontinent	Weizen bzw. Mehl	per 20 cwt	43/3	28/9	43/9	28/—	150/—	100/—	82/6	47/6	45/—	31/—	42/6	22/6
Westküste v. Südamerika	Großbrit. oder Kontinent oder U.S.A.	Salpeter	"	37/6	22/6	38/—	21/6	130/—	59/—	80/—	32/6	33/6	19/—	31/—	20/—
Dalny od. Wla- diwostok	Großbrit. oder Kontinent	Sojabohnen	"	40/—	29/6	31/3	26/—	140/—	97/6	70/—	35/—	38/9	26/6	30/9	18/—
Saigon	Großbrit. oder Kontinent	Reis	"	43/3	31/—	37/—	22/6	120/—	107/6	62/6	47/6	32/6	28/6	27/—	21/6
Java	Großbrit. oder Kontinent oder U.S.A.	Zucker	per Tonne (Java-Skala)	37/6	29/9	.	.	160/—	70/—	72/6	35/—	30/—	25/6	27/6	17/6
Bahia Blanca bzw. Buenos Aires	Großbrit. oder Kontinent	Getreide	per Tonne	31/6	16/—	28/6	11/—	200/—	40/—	52/6	15/3	25/9	16/—	24/6	10/—
U.S.A. Golf- häfen	Großbrit. oder Kontinent	Gesägtes Holz	per Standard	152/6	86/3	125/—	76/3	350/—	240/—	250/—	140/—	115/—	110/—	118/9	115/—
Bilbao	Middlesbrough	Erz	per 20 cwt	7/9	4/7½	6/3	4/6	39/6	17/—	11/—	7/3	6/6	5/9	7/1½	6/—

¹ Zusammengestellt:

für 1912 und 1913 nach E. A. V. Angier, Fifty Years' Freights 1869—1919, London 1920, S. 138/139;

für 1920 nach Fairplay, Vol. LXXVIII, No. 1.965, London 1921, S. 167;

" 1921 " " " LXXXII, " 2.017, " 1922, S. 99;

" 1928 " " " CX, " 2.385, " 1929, S. 66;

" 1929 " " " CXIV, " 2.435, " 1930, S. 158/9.