

Weltschiffbau

Bruttotonnage der Handelsschiffe, ¹ die in den Jahren 1912–1914, 1919 und 1926–1929 in den verschiedenen Schiffbauländern der Welt von Stapel liefen ²

Land	1912		1913		1914		1919		1926		1927		1928		1929	
	Mill. BRT	% der ges. Stapel-läufe	Mill. BRT	% der ges. Stapel-läufe	Mill. BRT	% der ges. Stapel-läufe	Mill. BRT	% der ges. Stapel-läufe	Mill. BRT	% der ges. Stapel-läufe	Mill. BRT	% der ges. Stapel-läufe	Mill. BRT	% der ges. Stapel-läufe	Mill. BRT	% der ges. Stapel-läufe
Deutsches Reich	0,375	12,9	0,465	14,0	0,387	13,6	.	.	0,181	10,8	0,290	12,7	0,376	13,9	0,249	8,9
Dänemark. . . .	0,026	0,9	0,041	1,2	0,033	1,2	0,038	0,5	0,072	4,3	0,072	3,2	0,139	5,2	0,112	4,0
Frankreich . . .	0,111	3,8	0,176	5,3	0,114	4,0	0,033	0,5	0,121	7,2	0,044	1,9	0,081	3,0	0,082	2,9
Großbritannien und Irland . . .	1,739	59,9	1,932	58,0	1,684	59,0	1,620	22,7	0,640	38,2	1,226	53,7	1,446	53,6	1,523	54,5
Italien	0,025	0,9	0,050	1,5	0,043	1,5	0,083	1,2	0,220	13,1	0,101	4,4	0,058	2,1	0,071	2,5
Japan	0,058	2,0	0,065	2,0	0,086	3,0	0,612	8,6	0,052	3,1	0,042	1,8	0,104	3,9	0,164	5,9
Niederlande . .	0,099	3,4	0,104	3,1	0,118	4,1	0,137	1,9	0,094	5,6	0,120	5,3	0,167	6,2	0,187	6,7
Norwegen. . . .	0,050	1,7	0,051	1,5	0,054	1,9	0,058	0,8	0,009	0,5	0,005	0,2	0,110	0,4	0,040	1,4
Schweden. . . .	0,014	0,5	0,019	0,6	0,015	0,5	0,051	0,7	0,054	3,2	0,067	2,9	0,107	4,0	0,107	3,8
U. S. A. (ohne Große Seen) .	0,194	6,7	0,228	6,8	0,163	5,7	3,580	50,1	0,115	6,9	0,124	5,4	0,086	3,2	0,101	3,6
Welt	2,902		3,333		2,853		7,145		1,675		2,285		2,699		2,793	

¹ Handelsschiffe von 100 BRT und darüber.

² Quelle: 1912–1928: Lloyd's Register of Shipping, 1929–30, London 1929, Vol. II, S. 1194/5;

1929: Lloyd's Register of Shipping, London. Jahresübersicht über den Handelsschiffbau der Welt während des Jahres 1929. Januar 1930.