

*Der Handelsverkehr im Suez-Kanal
in Mill. NRT*

Richtung		Ins- gesamt	Anteil der Flaggen in %					U. S. A.
nord-süd	süd-nord		deutsch	britisch	französ.	italien.	japanisch	
181	11,094	20,275	14,9	63,4	3,9	1,8	1,6	—
415	10,618	20,033	16,5	60,5	4,6	1,5	1,7	—
152 ¹	4,689 ¹	19,409	5,8	66,5	4,1	1,9	1,9	0,05
918	8,096	16,014	—	70,9	3,0	2,0	9,1	1,1
093	13,967	26,060	8,3	57,4	6,7	5,2	3,6	2,7
564	15,398	28,962	9,6	57,1	6,2	5,2	3,2	2,4
010	16,896	31,906	10,3	56,8	6,0	5,2	3,0	2,3
693	17,773	33,466	10,3	57,1	6,5	4,6	2,9	2,1

die Monate Januar bis Mai einschließlich.

Le Canal de Suez, Bulletin Décadaire de la Compagnie Universelle du Canal maritime de Suez, 1912—14, 1921, 1926—30.

*Seeverkehr
einiger wichtiger Länder der Welt in Mill. NRT¹*

Deutschland	Groß- britannien	Japan	U S. A.	Welt ²
51,031	152,457	43,400	72,452	735,680
54,238	164,810	49,440	77,668	763,205
—	140,090	47,262	75,144	581,173
10,586	98,753	45,646	77,132	459,062
44,689	153,742	71,720	103,500	754,308
54,428	180,899	75,096	105,990	849,516
49,991	175,836	85,494	110,020	872,677
52,635	169,308	86,062	112,796	926,265
61,056	164,886	98,418	129,342	—
62,900	183,277	98,372	149,750	—

enthält die gesamte Nettotonnage der nationalen und fremden Schiffe, die den Verkehr in den Seehäfen der wichtigsten Länder der Welt ein- und auslaufen.

umfasst folgende Länder: Australien, Belgien, Britisch-Indien, Chile, Dänemark, Finnland, Frankreich, Großbritannien, Italien, Japan, Kanada, Norwegen, Österreich, Schweden, Spanien, Südafrika, Uruguay, U. S. A. Zusammenfassend: Sven Helander, Ship Prices and International Shipping 1917—1927, Exhibit II, Table No. 10. Gutachten für den amerikanischen Senat der deutschen Reedereien. Washington D. C. 1929.

