

à intérêt, en vertu d'une tolérance intermittente. En Espagne, le prêt à la grosse aventure est connu. Le numéraire, d'abord fort rare, souvent réduit au stock des anciennes monnaies romaines, s'accroît légèrement, lorsque les rois, dans tout l'Occident, réorganisent les ateliers et entreprennent la frappe des espèces, du sou d'or et d'argent, puis, à partir de l'époque carolingienne, du sou d'argent seulement, qui devient l'unité monétaire. La valeur intrinsèque de ce dernier équivalait à 4 fr. 30 ; sa valeur relative à 28 fr. 30 ou à 43 fr. 50. Mais comme les métaux précieux manquaient, le numéraire en circulation demeura insuffisant, et on fut encore souvent contraint de recourir au système du troc des marchandises. Malgré l'adoption des poids et des mesures romaines par les Barbares, le désordre est tel dans les États d'Occident, que le *muîd* carolingien en arriva à représenter deux fois la capacité de l'antique *modius*, et que le poids de la livre varia entre 327 et 400 grammes, de sorte que la fraude avait beau jeu.

Les moyens de transport rapides des Romains n'existaient plus. Les messageries impériales, un moment restaurées par Théodoric en Italie, ont disparu en Gaule dès le vi^e siècle. Les Carolingiens ont tenté de remettre en état, au moyen des prestations, les routes romaines dégradées et d'en assurer l'entretien. Ils ont, de même que les rois Visigoths, réglementé la largeur des chemins et les ont mis, ainsi que les fleuves navigables, sous la protection du droit public. Mais ces prescriptions n'ont pas été longtemps observées, et les voies de toute sorte ont été laissées à l'abandon. Les transports, lents et malaisés, se font à dos d'homme ou au moyen de bêtes de somme, ou encore de lourds chariots attelés de bœufs et de chevaux. Comme aux époques primitives, on préfère souvent la voie fluviale à celle de terre. Moines et marchands l'utilisent volontiers, et de véritables flottilles, qui ont leurs lieux d'étape (*portus*), circulent sur les grands fleuves de Gaule et de Germanie