

qu'à Bruges et à Londres, ainsi qu'à l'intérieur du continent.

La France, dont le commerce a été ruiné par la guerre de Cent Ans, retrouve sa merveilleuse vitalité dès l'époque de Charles VII, renoue ses relations commerciales avec toute l'Europe, reprend, grâce à Jacques Cœur, son commerce avec le Levant. L'Angleterre elle-même, présentant

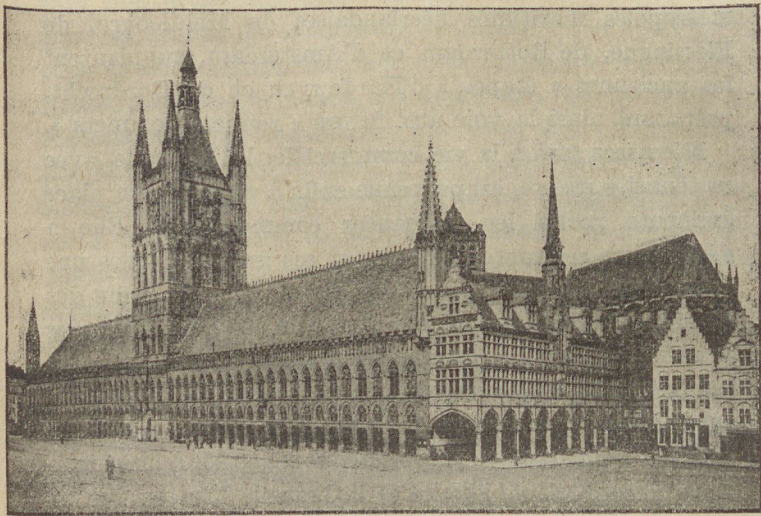


Photo Neurdein.

Halles d'Ypres.

enfin sa vocation commerciale, se crée, à force de persévérance, une marine marchande, ouille ses ports, Londres, Bristol, Hull, Newcastle, développe son trafic avec ses possessions du continent, avec l'Espagne, les Pays-Bas, l'Allemagne et les Etats du Nord.

Les Pays-Bas et l'Allemagne disputent à l'Italie l'hégémonie dans le domaine du commerce. Les premiers, profitant de leur position privilégiée au carrefour des grandes voies internationales et de l'essor prodigieux de leur industrie, monopolisent presque le grand commerce de transit