

entre le nord et le sud, l'ouest et le centre de l'Europe. Bruges en est le foyer ; elle rivalise avec Venise pour l'intensité du trafic, comme pour la beauté des monuments ; en 1435, il y entre 100 bâtiments par jour, et sa richesse, sa splendeur, éblouissent le monde. Anvers, grâce à ses franchises et à l'élargissement de l'Escaut, commence sa fortune, en attirant tout le trafic du Brabant, et, dès 1442, menace la suprématie de Bruges, tandis qu'au Nord les métropoles maritimes néerlandaises de Middleburg, de Flessingue, de Rotterdam et d'Amsterdam, supplantent les anciennes « étapes » d'Hardewyck et de Dordrecht, préparant ainsi la voie aux futurs « rouliers des mers ».

Née assez tard à la vie commerciale, l'Allemagne, avec sa ténacité native, est parvenue enfin à se créer une place éminente parmi les puissances commerçantes. Elle a dérivé vers ses routes de terre et ses grands fleuves une bonne part du trafic européen. Sur le Rhin, la ligue des 60 villes fluviales a créé une flotte de 600 bâtiments ; les marchands rhénans, comme les Flamands, s'enrichissent par le transit, à Strasbourg, « la cité de l'or », à Francfort-sur-le-Mein et surtout à Cologne. Les villes du Danube arrivent à un degré de prospérité inouïe, grâce à leurs relations avec l'Orient, l'Italie et le Levant. Ulm en tire un demi-million de florins par an. Augsbourg et Nuremberg, plus actives encore, « étendent, dit l'emphatique proverbe allemand, leurs mains sur le monde ».

Au Nord, à l'Est et à l'Ouest, la Hanse teutonique se crée un véritable empire, et oriente l'Allemagne vers les routes des mers. Formée en 1241 par l'association libre d'un petit nombre de cités marchandes de la Basse-Allemagne, dont la principale était Lübeck, la Ligue en comprend plus de cent, un siècle et demi plus tard, disséminées en quatre circonscriptions ou *quartiers*, depuis les Sudètes jusqu'à la Baltique, depuis l'Escaut jusqu'aux grands lacs de la Russie. Cette puissance fédération, qui eut quatre capitales, Cologne, Brunswick, Lübeck et Dan-