

tion des nouveaux gouvernements féodaux et des monarchies centralisatrices sur le travail. L'action de l'Eglise d'Occident sur le travail. 185

CHAPITRE IV

L'avènement de l'économie mobilière
et l'essor du commerce de l'Occident.

Place infime de l'économie mobilière à l'époque primitive féodale. La renaissance du commerce; ses causes; l'organisation commerciale; ses formes; le grand commerce international, les grandes associations marchandes. La restauration des moyens de transport; l'amélioration de la circulation monétaire et du crédit; le développement des marchés et des foires. L'essor du commerce maritime; prépondérance et prospérité du commerce de la Méditerranée; progrès du commerce à l'ouest et au centre de l'Europe; les puissances commerçantes. Les effets de la révolution commerciale. 196

CHAPITRE V

La renaissance et l'essor de l'industrie dans l'Occident chrétien
pendant l'âge d'or du moyen âge.

L'industrie pendant la période primitive féodale. Causes et caractères de la renaissance industrielle en Occident. Les formes principales d'industrie pendant l'âge d'or du moyen âge. La petite industrie. Les premières manifestations de la grande industrie. Ampleur de l'essor industriel en Occident depuis le XI^e siècle; industries minérales, métallurgiques, textiles; industries du bois, de la terre, du verre; industries d'art. Résultats de cette renaissance . . . 220

CHAPITRE VI

L'émancipation des classes commerçantes et industrielles;
leur rôle dans la renaissance urbaine en Occident du XI^e au
XIV^e siècle.

La renaissance des villes du XI^e au XIV^e siècle; la formation et les premiers progrès des classes commerçantes et industrielles (X^e-XI^e siècle). Le mouvement d'émancipation de ces classes (XI^e-XIII^e siècle). Caractère, étendue et limites de ce mouvement. Les libertés civiles et économiques des classes urbaines. Diversité des droits politiques de ces classes. Prédominance des préoccupations et des intérêts économiques dans l'Etat urbain. Les pouvoirs économiques de la communauté urbaine. Les résultats de l'émancipation, et l'influence de l'économie urbaine 236