

A. Normalspurige Eisenbahnen I. Staatsbahnen		Anzahl der anschliessenden Bahnen				
		Montan-	Indu- strie-	land- und forstwirtsch.	sonstige	zu- sammen
		Bahnen				
6. Württemberg. Bahnen	1880	4	4	1	3	12
	1885	2	6	1	1	10
	1890	2	16	1	1	20
	1895	2	51	3	—	56
	1900	1	83	6	—	90
7. Badische Bahnen . . .	1880	—	58	—	—	58
	1885	—	72	—	3	75
	1890	—	100	—	6	107
	1895	—	135	—	8	143
	1900	—	199	—	13	212
8. Main - Neckar - Bahn nebst Nebenbahnen . .	1880	—	8	—	—	8
	1885	—	9	—	—	9
	1890	—	14	—	1	15
	1895	—	23	—	1	24
	1900	—	26	—	1	27
9. Mecklenburg. Friedr.- Franz-Bahn . . . . .	1880	—	—	—	—	—
	1885	—	—	—	—	—
	1890	1	9	3	1	14
	1895	2	25	15	3	45
	1900	3	35	23	9	70
10. Oldenburgische Staats- bahn . . . . .	1880	—	17	2	8	27
	1885	—	19	2	8	29
	1890	—	27	5	10	42
	1895	—	37	2	17	56
	1900	—	50	3	23	76
Summe 1—10 (einschliesslich der Weimar—Berka— Blankenhainer Bahn)	1880	285	764	26	248	1 323
	1885	702	1 757	70	413	2 942
	1890	613	2 456	97	461	3 627
	1895	593	3 323	142	585	4 643
	1900	722	4 628	628	722	6 340