

1888—1889.

Während die Berichte über die General- und Plenarversammlungen des Donau-Vereins vom Jahre 1879 an in einzelnen Heften erschienen waren, versuchte es der Donau-Verein vom 1. Dezember 1888 an, den Interessen der Schifffahrt eine weitere Verbreitung zu verschaffen, indem er die Herausgabe eines eigenen Organes, und zwar einer Monatsschrift unter dem Titel „Die Wasserstraße“ durch den verantwortlichen Redakteur Herrn Friedrich Bömches ins Werk setzte.

In der Plenarversammlung des Donau-Vereins vom 12. Dezember 1888 wurde über den dritten internationalen Schifffahrts-Kongreß in Frankfurt a. M. berichtet, und zwar:

1. Von Herrn Hafengebäude-Direktor i. R. Bömches über den Verlauf und die Ergebnisse des Kongresses;
2. von Herrn Oberinspektor Oelwein über die erste Frage: Vervollkommnung der Statistik des Binnen-Schifffahrtsverkehrs, und fünfte Frage: Nutzen der Schiffbarmachung der Flüsse und der Anlage von Schifffahrtskanälen für die Landwirtschaft;
3. von Herrn Regierungsrat Schromm über Frage 3: Welches sind die geeignetsten Fahrzeuge und deren Fortbewegungsmittel auf den dem großen Verkehr dienenden Wasserstraßen?

Herr Ritter Stefanovic v. Villovo stellte in derselben Versammlung vom 12. Dezember 27 vergleichende Pegelstandstafeln über das Steigen und Fallen der Donau und ihrer Nebenflüsse seit dem Jahre 1876 aus, welche an 24 Stationen beobachtet waren. Er hatte daraus schon am 3. März 1879 voraussehen können, daß Szegedin am Ende März der Hochflut unterliegen werde.

Die Eingaben des Donau- und des Gewerbe-Vereins an das Handelsministerium, betreffend die notwendigen Verkehrsanlagen am rechten Stromufer der regulierten Donau bei Wien, wurden von der niederösterreichischen Statthalterei in einem Erlasse vom 14. Oktober in Form einer motivierten Ablehnung erwidert. Es wurde daher am 3. Jänner 1889 vom Donau-Verein eine Enquete abgehalten, und in Gemeinschaft mit dem niederösterreichischen Gewerbe-Verein eine neuerliche Eingabe an das k. k. Handelsministerium beschlossen, welche am 17. Februar abgesendet wurde.