

Die Kommission für die Kanalisierung der Elbe und Moldau von Aussig bis Prag ist konstituiert und haben sich die Ausschußmitglieder des Donau-Vereins, die Herren Dr. Ruß und Zivilingenieur Kaftan, an dem Zustandekommen dieses ersten großen österreichischen Unternehmens in dieser Art außerordentliche Verdienste erworben. Bei der Opferwilligkeit des Staates und des Landes, bei der Leitung der Arbeiten durch ausgezeichnete Fachmänner und der bewährten Tatkraft der Herren Dr. Ruß und Kaftan ist nunmehr eine baldige Inangriffnahme der Arbeit zu erwarten.

Am 29. März 1897 hat Seine Majestät der Kaiser in der Thronrede den versammelten Mitgliedern beider Häuser des Reichsrates seinen Willen kundgegeben, daß zum Zwecke der Hebung und Erweiterung des Verkehrswesens die hohe Regierung mit Vorlagen an den Reichsrat zu treten hat, welche die Nutzbarmachung binnenländischer Wasserstraßen und die weitere Entwicklung des Seeverkehrs zum Gegenstande haben.

Am Schlusse der am 30. März 1897 abgehaltenen XVII. Generalversammlung erstattete Herr Ingenieur Klunzinger einen Bericht über die Aufgaben und Arbeiten des im Vorjahre gegründeten Deutsch-Osterreichisch-Ungarischen Verbandes für Binnenschifffahrt.