

Technisch-volkswirtschaftliche Monographien

Eine Sammlung von Einzeldarstellungen aus den Grenzgebieten von Technik und Volkswirtschaft. Herausgegeben von Prof. Dr. LUDWIG SINZHEIMER.



DIE vorliegende Sammlung will die volkswirtschaftliche Bedeutung der modernen technischen Entwicklung auf dem Gebiete des industriellen Schaffens und des Verkehrswesens bis zur Gegenwart darstellen. Die technisch-volkswirtschaftlichen Monographien wollen zeigen, in welcher Weise die technische Entwicklung durch ökonomische Faktoren und wie umgekehrt das Wirtschaftsleben durch die technische Entwicklung beeinflusst wird.

Die Klarlegung der aktiven und passiven Rolle, welche die Technik im Wirtschaftsleben spielt, wird in der vorliegenden Sammlung auf neuen Wegen erstrebt. Ausgehend von der Überzeugung, daß es für einen einzelnen unmöglich ist, den gesamten Riesenstoff zu kennen und zu verarbeiten, ist die Aufgabe, deren Lösung die Monographien für sämtliche bedeutenderen Industrien und Verkehrswege versuchen, einer größeren Zahl von Mitarbeitern übertragen worden, welche unter einheitlicher Leitung nach einem gemeinsamen Plane und nach gemeinsamen methodischen Grundsätzen arbeiten und von denen jeder einzelne einen bestimmten Industrie- oder Verkehrsweig behandelt. Für jeden der in der Sammlung behandelten Industrie- und Verkehrsweige wird in Anknüpfung an eine Schilderung der wichtigsten technischen Wandlungen untersucht, welche Einwirkungen von Erscheinungen ökonomischer Natur auf die Technik ausgingen, wie die Technik durch wirtschaftliche Vorgänge neue Aufgaben erhielt, wie die Ausbreitung technischer Erfindungen durch die Gestaltung der Preise, der Löhne, durch wirtschaftspolitische Maßregeln usw. gehemmt, gefördert und reguliert wurde. Für jeden dieser Zweige wird andererseits untersucht, welche Konsequenzen die Gestaltung der Technik innerhalb des Wirtschaftslebens mit sich brachte, wie die Technik einwirkte auf Preise und Produktionskosten, auf Absatz und Standorte der Produktion, auf Betriebsformen und Betriebsgrößen, auf Arbeitszeit und Arbeitslohn, auf Arbeiterzahl und Qualität der manuellen Arbeit.

Die Sammlung, deren einzelne Bände die in sich abgeschlossene vollständige Darstellung je eines einzelnen Industrie- oder Verkehrsweiges zum Gegenstande haben und einzeln käuflich sind, ist, der Vielseitigkeit ihres Stoffes entsprechend, für den Gebrauch eines weiten Leserkreises bestimmt.

Die Technisch-volkswirtschaftlichen Monographien wollen den Technikern eine sie innerlich und äußerlich emporhebende, eine sie belehrende und anregende Lektüre bieten. Indem die Abhandlungen dem Techniker die entscheidenden nichttechnischen Voraussetzungen und Folgen des technischen Wirkens auf dem Spezialgebiete zeigen, welchem er sich gewidmet hat oder widmen will, führen sie ihn über die Einseitigkeit hinaus, die als eine der Wurzeln der Tatsache zu betrachten ist, daß in den Kreisen der Techniker häufig Interesslosigkeit gegenüber ihrem Berufe herrscht und daß hier vielfach das richtige Selbstbewußtsein gegenüber anderen Berufskreisen fehlt. Die dankenswerten Bestrebungen innerhalb eines Teiles der deutschen Technikerschaft, die Techniker für volkswirtschaftliche Fragen zu interessieren, sie zu literarischer Verwertung der reichen, volkswirtschaftlich bedeutsamen Erfahrungen ihres Berufslebens zu veranlassen, welche jetzt noch unerschlossene Schätze sind, alle diese Bestrebungen werden in der vorliegenden Sammlung zahlreiche, ihnen notwendige Hilfstruppen finden.

Die Technisch-volkswirtschaftlichen Monographien wollen außerdem auch dringenden Bedürfnissen der Nationalökonomien entgegenkommen. Die Abhandlungen wollen den Nationalökonomien, die durch zahlreiche praktische Fragen auf dem Gebiete der Handelspolitik, der Gewerbepolitik, der Sozialpolitik, der Steuerpolitik usw. genötigt sind, sich über die technische Entwicklung verschiedener Industrie- und Verkehrsweige zu orientieren, zuverlässige und verständliche

Fortsetzung auf der dritten Umschlagseite