

Verlag von Georg Reimer in Berlin W 10

Mittleuropa

von

Dr. Friedrich Naumann

Mitglied des Deutschen Reichstags

Preis gebunden 3 Mark

In Pappeband geb. 3.50 Mark

In diesem Buche stellt Dr. Fr. Naumann den Staaten Mitteleuropas, die jetzt durch heldenhaften Kampf verbündet sind, eine gemeinsame Zukunft vor Augen. Er redet von der Menschheitsgruppe „Mitteleuropa“ und vergleicht sie mit den größten Reichen der Gegenwart. Er will die Willenskräfte der Nationen und Staaten zwischen Ostsee und Adriatischem Meer auf das gemeinsame Ziel der Herstellung eines größeren dauernden Verbandes hinführen: „Diese zur politischen Wirkung zusammenzufassen, zu einem Heer und einer Kraft und einem geschichtlichen, staatlichen Organismus —, es ist etwas fast Uebermenschliches und dabei Herrliches, eine Arbeit für große Staatsgestalter, die Völkervereine in sich tragen und denen der Geist der Geschichte die Gedanken lenkt. Wer sich an dieses Werk herannahen will, darf nicht kleinlich sein in Willkür, Härte und in Geduld. Für dieses Werk aber wollen wir aus allen Teilen Mitteleuropas unsere besten Männer und Frauen rufen, oder besser gesagt, wir wollen ihnen den Ruf in Worte fassen, den die Vorsehung selbst in diesem Kriege an uns alle richtet: *Werdet einig! Bleibt einig nach sozialer Mut!*“
Ein Buch von äußerster Wichtigkeit für jeden Deutschen, jeden Oesterreicher und jeden Ungarn wie auch die Nachbarn dieser Länder!

Geschichte der deutschen Seeschifffahrt

von Dr. Walther Vogel

Privatdozent an der Universität Berlin

Gekrönte Preisschrift

I. Band: Von der Urzeit bis zum Ende des 15. Jahrhunderts
Groß-Oktav XVII und 560 Seiten mit Textabbildungen, 4 Tafeln und 1 farbigen Karte
Preis gebunden 14 Mark In Ganzleinen gebunden 15.50 Mark

Gustav Freytag hat es einmal beklagt, daß wir von Seewesen und Schifffahrt unserer Vorfahren so wenig wissen. Das Buch Dr. Vogels, das einem Preisauscheiden des Hanseatischen Geschichtsvereins seine Entstehung verdankt, erfüllt diese Aufgabe. Die gesamte Entwicklung deutscher Seewesen von den ältesten Spuren germanischer Schifffahrt bis zur Gegenwart wird in drei Bänden geschildert. Der soeben erschienene Band behandelt die älteren Zeiten und das Seewesen der deutschen Hanse bis zum Ausgang des Mittelalters auf streng wissenschaftlicher Grundlage, aber in einer Form, die auch weiteren Kreisen Belehrung und Genuss verspricht. Der nächste Band wird die Schilderung bis zum Ende des 18. Jahrhunderts, der dritte bis zur Gegenwart fortführen. Gerade heute, wo wir um die Seegeltung Deutschlands und die Freiheit der Meere kämpfen, wird vielen dieser Rückblick auf die ruhmvollen Zeiten der deutschen Hanse, der mit mancher landläufigen falschen Vorstellung aufzuklären, willkommen sein.



206\$08139555