

lichen Vernichtung leicht Anlass geben könnte, weil allsdann die Holl- und Engländer die beste Gelegenheit gewinnen würden, solches ganze Negotium an sich zu bringen, wenigstens würde das Juchten und Tuch-Negotium tiefer in Moscau, alwo die Englische Nord-Tücher weit angenehmer fallen, gänzlich cessiren, und da es sodann auf die Handlung in der Nord-See allein ankommen müste, so würden die Preussischen Interessenten, zu empfindlichen Abbruch der Schlesischen, den Antheil ihres Nutzens bloss aus hiesigen Landes-Manufacturen zu ziehen suchen, so, dass nicht abzusehen, warum man mit Ausländern theilen sollte, was die Kayserl. Unterthanen allein genüssen können.

Ad 3tium Die in Kayserl. Erblanden an die Kayserl. Orientalische und Triestische Compagnien debitirende Waaren können auf der Nord- ohne Berührung der Ost-See, wie bisshero mit Nutzen geschehen, noch forthin ganz füglich transportiret werden, so, dass diese vorgebildete avantage keine consideration zu verdienen scheint, und ist auch zeithero die mindeste Klage nicht vorkommen, samb andeley retour-Waaren einiger Mangel gewesen, oder aber eine Vertheuerung damit vorgenommen worden seye, und da nur der Kauffmann bey dem Zoll eine Facilität findet, so pfeget er auch sodann mit dem Preiss zu fugen. Ja weil durch die vermeinte Bequemlichkeit der Wasserfahrt auf der Ost-See so viel inferiret werden wil, samb die Orientalische und Triestische Compagnien die retour-Waaren in einem leidentlichern Preiss erhalten könnten, so ist hierbey anzumercken, dass vorse erste die mehresten gedachten Compagnien dienliche retour-Waaren auf der Nord-See überbracht, vorse anderte aber von particular-Negotianten zu einem weit leidentlichern Werth, alls von einer Compagnie, zu erhandlen seyen.

3.

ann auch alle aus der Ost-See, auch aus denen Preussisch-Brandenburgischen Landen Waaren, so nach die Kayserl. an die Kayserl. Orientalische-Compagnien, und durch sich Orient, und der Levante sind, auf gleiche weise par in mit wenigen Kosten transerden können, so, dass die nde neue Compagnie so wohl i tour- als retour-Waaren zweiffelten grossen Vortheil nen.

