

Hiergegen ist Antwerpens Lage in bezug auf diese Straße die allergünstigste. Zieht man dann noch die Vorteile in Betracht, die ihm aus der reichen Menge und der Verschiedenartigkeit seiner Waren, wie aus dem Umfange der Bedürfnisse seines Hinterlandes erwachsen, so braucht einen die Bedeutung seines Verkehrs nicht mehr wunder zu nehmen.

Hamburg und Bremen liegen 300 Seemeilen weiter östlich.

Amsterdam und Rotterdam sind die natürlichen Konkurrenten unseres Hafens, doch ist die holländische Küste schwerer zugänglich.

Alle diese Umstände haben s. Zt. ihren Einfluß zugunsten unseres Hafens geltend gemacht, alle haben dazu beigetragen, ihn zu einem der ersten Anlaufhäfen der Welt zu machen.

Wenn Antwerpens Entfernung vom Meer 88 km beträgt, so hat dies seine Vorteile und seine Nachteile. Unter den Vorteilen erwähnen wir, außer der größeren Sicherheit, die Tatsache, daß die Waren, die zu löschen oder zu laden sind, in einem Falle um so viel tiefer landeinwärts gebracht und im anderen dem Ursprungsorte um so viel näher eingeschifft werden. In beiden Fällen bedeutet das eine merkliche Ersparnis an Transportkosten, und die außerordentliche Tragweite dieses Vorteils erkennt man erst dann, wenn man weiß, daß ein Unterschied von einigen Centimen eine große Rolle im Schiffsverkehr spielen kann und tatsächlich spielt.

Die Nachteile unserer Lage schreiben sich in erster Linie der Beschaffenheit des Flußlaufes zu. Die Schelde bietet der Schifffahrt bis zu einer Entfernung von 18 km stromabwärts Krümmungen von verhältnismäßig geringem Radius (700 m), ziemlich enge Pässe (150 m) und Untiefen, die bei mittlerem Niedrigwasser nur 8 m unter dem Wasserspiegel liegen (12,5 m bei mittlerem Hochwasser). Diese verschiedenen Hindernisse benötigen einerseits eine Verlangsamung der Fahrt wie fortwährendes Ausbaggern, während sie andererseits die Gefahr von Zusammenstößen erhöhen.¹⁾

Einige von diesen Schwierigkeiten sind überwunden worden, mit anderen wird dasselbe voraussichtlich einst gelingen. Verschiedene Projekte sind seit Jahren ausgearbeitet

¹⁾ Hamburgs Entfernung vom Meer beträgt 120 km, doch ist die Elbe dort gerade und tief; Rotterdam liegt nur 34 km vom Meer, und die Zugangsstraße ist gut.