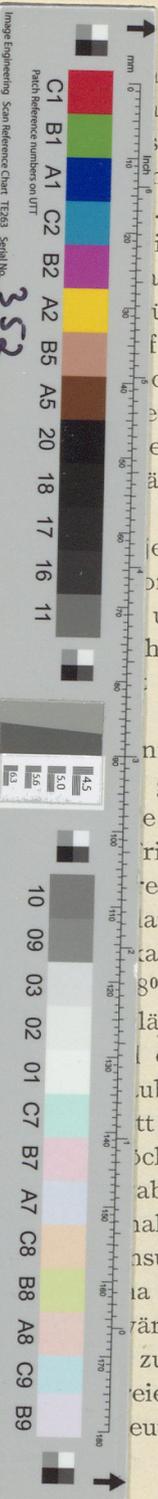


von Sha mat un Lin linie über des Ges Chi sell Ö die bei über fuh de lan ste lan kö de W die (10 sc ge H in w at Ja d n r s d a



bevorzugten Ausfuhrhafen jenes Gebietes, nach te. Er braucht wenig oder kein neues Dampfer- sondern könnte vielleicht eine Anzahl seiner im ngtse-Dienst beschäftigten Fahrzeuge auf dieser . Sie würden willkommene »Zubringer« der Haupt- in heimkehrender Fahrt nicht gerade über Frachten- ungen hat (vergl. S. 66). Einer unter Mitwirkung ündeten, Dalny als Hauptstützpunkt benutzenden f ein gutes Prognostikon gestellt werden.

ichtigste Ausfuhrartikel Dalnys ist die im nördlichen en Mandchurei heimische Sojabohne. Die Bohne es, billiges Nahrungsmittel; das aus ihr gewonnene ächlich zur Seifenfabrikation, daneben als Speiseöl; werden zu Viehfutter oder Düngemitteln verar- etzt gehen große Mengen nach England (jährlich ns), nach Österreich usw. Allerdings ist die Ein- und anderen Ländern zollfrei. Der Verband der hlen hat Schritte unternommen, um auch in Deutsch- für diese wichtige Hülsenfrucht zu erwirken. Es daß seine Bestrebungen Erfolg haben.

nn man bis dahin die Sojabohnen nicht in Deutsch- größeren Mengen absetzen wollte oder könnte, e nach England bringen oder sie schon vorher in riest, Italien und Südfrankreich verkaufen.

er Ausfuhrartikel Dalnys, der eine ganz besondere angen könnte, wäre Schweineschmalz. Jetzt ist anntlich die Hauptproduzentin, die mehr als $\frac{9}{10}$ 80%) des deutschen Bedarfs deckt. Die amerikani- lächtereien haben sich ein tatsächliches Monopol l dies dazu benutzt, die Preise ganz erheblich in die uben. Noch im Jahre 1897 kostete ein dz Schmalz tt (nach der Reichsstatistik) nur erst 46 Mk. 1902 chstpreis mit 104 Mk. erreicht, dann sank er 1904 aber bis 1908 wieder auf 91 Mk. Also im letzten nahe eine Verdoppelung, eine Mehrbelastung des nsums mit jährlich 50 Millionen Mark. Da nun das a und die südliche Mandchurei überaus schweine- äre dort die Errichtung leistungsfähiger Export- zu empfehlen. Soweit ich beurteilen kann, würden eien mit sehr hohem Gewinn arbeiten. Da es sich eutende Transportmengen handelt — wir beziehen